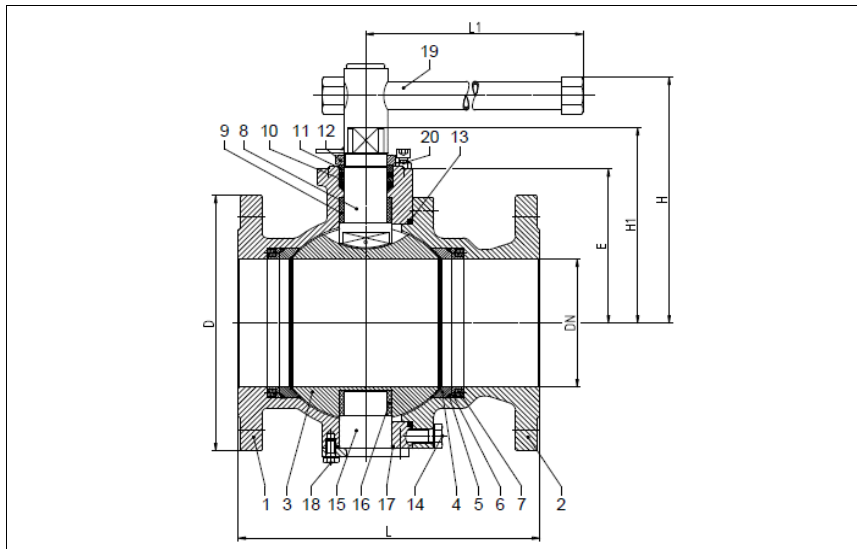


KUGELHÄHNE INTEC

K211, 3" - 12", Class 150/300
gelagerte Kugel, metallisch dichtend,
beidseitig angefederte Kugelsitze



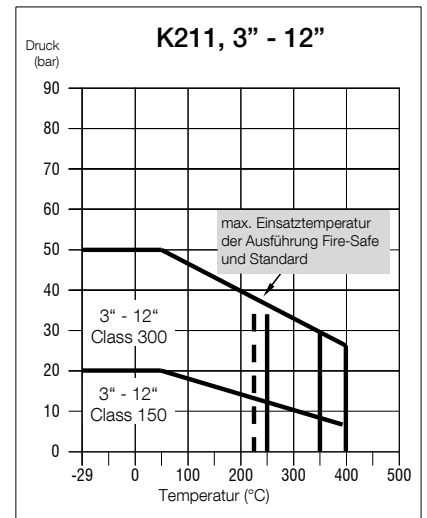
**Kugelhahn mit Flanschen
voller Durchgang
Baulänge nach ANSI B 16.10
Flansche nach ANSI B 16.5**

Ausschreibungstext:

Zweiteiliger Kugelhahn mit Flanschen nach ANSI B 16.5, Baulänge nach ANSI B 16.10, voller Durchgang, ausblassichere Schaltwelle, Gehäuse aus rost- und säurebeständigem Stahl (ASTM A351-CF8M) oder C-Stahl (ASTM A216-WCB), Anti-statik-Ausführung, ohne Buntmetallteile, gelagerte Kugel, Kugelsitze 1.4571 (AISI 316 Ti)/1.4404 (AISI 316 L) hartstoffbeschichtet, beidseitig angefederte Kugelsitze, Stopfbuchse Keilringsystem je nach Temperaturanspruch, angefedert und nachstellbar, Kopfflansch DIN EN ISO 5211, zugelassen nach DGRL, TA-Luft-zertifiziert nach VDI 2440, Fire-Safe nach DIN EN ISO 10497, mit Handhebel.

Bezeichnung: INTEC K211

| Nr. | Bezeichnung | Werkstoff | Werkstoff |
|----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Ausführung Hochtemperatur | | | |
| 1 | Gehäuse | A216-WCB | ASTM A351-CF8M |
| 2 | Gehäuseteil | A216-WCB | ASTM A351-CF8M |
| 3 | Kugel | 1.4408 (ASTM A351-CF8M) hartstoffbeschichtet | |
| 4 | Kugelsitz | 1.4571 (AISI 316 Ti)/1.4404 (AISI 316 L) hartstoffbeschichtet | |
| 5 | Kugelsitzdichtung | Graphit | |
| 6 | Kugelsitzdruckring | 1.4571 (AISI 316 Ti)/1.4404 (AISI 316 L) | |
| 7 | Spiralfeder | Inconel X750 | |
| 8 | Schaltwelle | < 250°C | 350°C |
| | | 1.4462 (A479 UNS S31803) | 1.4313 (A479 UNS S41500) |
| | | | 400°C |
| | | | 1.4980 (A638-660) |
| 9 | Schaltwellenlager | E-Kohle | |
| 10 | Schaltwellenabdichtung | 1.4571 (AISI 316 Ti)/1.4404 (AISI 316 L)/Graphit | |
| 11 | Lager | E-Kohle | |
| 12 | Sechskantmutter selbstsichernd | A2/1.4301 (AISI 304) | |
| 13 | Gehäusedichtung | Graphit | |
| 14 | Sechskantschraube | A4-70 (A193-B8M) | |
| 15 | Lagerzapfen (bis NPS 5" eingeschr.) | 1.4571 (AISI 316 Ti)/1.4404 (AISI 316 L) | |
| 16 | Lager | E-Kohle | |
| 17 | Lagerzapfendichtung | Graphit | |
| 18 | Sechskantschraube (ab NPS 6") | A4-70 (A193-B8M) | |
| 19 | Handhebel | 1.4408 (ASTM A351-CF8M)/1.4308 (ASTM A351-CF8) | |
| 20 | Handhebelanschlag | A2 | |
| Ausführung Fire-Safe | | | |
| 9 | Schaltwellenabdichtung unten | KFGN/Graphit | |
| | Lager | 1.4401 (AISI 316)/KF | |
| 10 | Schaltwellenabdichtung oben | KFAM/Graphit | |
| | Fire-Safe Dichtring | Graphit | |
| 11 | Druckring | 1.4571 (AISI 316 Ti)/1.4404 (AISI 316 L) | |
| | Gleitscheibe | PEEK | |
| 13 | Kombi-Gehäusedichtung | KF-Graphit | |
| 16 | Lager | 1.4401 (AISI 316)/KF | |
| Ausführung Standard | | | |
| 5 | Kugelsitzdichtung | KF | |
| 7 | Spiralfeder | 1.4401 (AISI 316) | |
| 9 | Schaltwellenabdichtung unten | KFGN/Graphit | |
| | Lager | 1.4401 (AISI 316)/KF | |
| 10 | Schaltwellenabdichtung oben | KFAM/Graphit | |
| 11 | Lager | PEEK | |
| 13 | Gehäusedichtung | KF | |
| 16 | Lager | 1.4401 (AISI 316)/KF | |
| 17 | Lagerzapfendichtung | KF | |



**Bestellbeispiel:
INTEC K211, 4", Class 300, CF8M,
Hochtemperatur, 1.4980 (Schaltwelle)**

* Notwendiges Drehmoment gemessen mit aufbereitetem Wasser bei Δ P = PN und Raumtemperatur.

** Betätigung mittels Getriebe empfohlen.

Dimensionen

| NPS inch | Dimensionen (mm) | | | | L 150 lbs. | L 300 lbs. | D 150 lbs. | D 300 lbs. | E | H1 | Aufbau ISO | Drehmoment | | ca. Gewicht | |
|-------------|------------------|------|-----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---------|---------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| | H | L1 | L | L | | | | | | | | Nm* 150 lbs. | Nm* 300 lbs. | kg 150 lbs. | kg 300 lbs. |
| 3" | 194 | 500 | 203 | 283 | 190 | 210 | 112,5 | 155 | | F10 | 229** | 437** | 23 | 30 | |
| 4" | 221,5 | 500 | 229 | 305 | 229 | 254 | 137 | 179,5 | | F12 | 393** | 790** | 35 | 46 | |
| 6" | 263 | 700 | 394 | 403 | 279 | 318 | 181 | 229,5 | | F12/F14 | 686** | 1500** | 78 | 96 | |
| 8" | 304 | 1000 | 457 | 502 | 343 | 381 | 225 | 284,5 | | F14/F16 | 1310** | 3100** | 145 | 172 | |
| 10" | 340,5 | 1200 | 533 | 568 | 406 | 444 | 261,5 | 321 | | F14/F16 | 1856** | 4349** | 245 | 287 | |
| 12" | -- | -- | 610 | 648 | 483 | 521 | 311 | 400 | | F16 | 2983** | 7367** | 356 | 406 | |

Technische Änderungen vorbehalten. 08/2019